

ZPRÁVA O REALIZACI PROJEKTU

Projekt byl zahájen dne 2. 2. 2015 nástupem ing. Kateřiny Preusslerové do funkce manažerky projektu. Téhož dne byl ustaven realizační projektový tým, jehož členové po dobu realizace napomáhali hlavní manažerce a finanční manažerce projektu dle svých odborností a schopností ke zdárnému naplnění výstupů projektu. Byl ustanoven desetičlenný realizační projektový tým v tomto složení: Ing. Kateřina Preusslerová (hlavní manažerka projektu), Miroslava Möllerová (v další části projektu bude finanční manažerka projektu), Ing. Petr Prokeš (ředitel společnosti), JUDr. Ing. Lukáš Pleticha (poradce pro právní záležitosti v rámci projektu), Mgr. Jiří Střecha (odborník na kulturní a historické dědictví, památkovou péči a muzejnictví), Mgr. Petr Špetlák (poradce pro právní záležitosti v rámci projektu), Pavel Šturm (dobrovolný propagační pracovník, odborník na prezentaci a marketing), Petr Möller (poradce na finanční záležitosti), Zdeněk Hortenský a Karel Hanuš (techničtí pracovníci s odborností nejen v oblasti historických železničních vozidel, ale i v oboru provozních technických záležitostí u budov, zařízení a obecně v chodu společnosti).

V začátku roku 2016 odstoupili z realizačního projektového týmu Mgr. Petr Špetlák a Zdeněk Hortenský. Byli nahrazení novými členy realizačního projektového Jindřichem Berounským a Tomášem Hádkem, oba odborníci na technické záležitosti a dopravu.

Hned v měsíci únoru byla zahájena příprava výběrových řízení. Velmi spěchala VZMR na Externí dodání realizace výběrového řízení na stavbu rekonstrukce výtopny. Předpokládaná cena za realizaci této služby byla 60 000 Kč bez DPH.

VŘ bylo zahájeno dne 18. 2. 2015 elektronickým zasláním Výzvy k podání nabídek těmto společností, o kterých bylo známo, že jsou relevantními pro tuto zakázku:

1. Advokátní kancelář JUDr. Lukáš Kuboň, Choteč 64, PSČ 252 26 Praha – západ
2. Allowance, s.r.o., Na Dvorcích 1989/14, 140 00 Praha 4 - Krč
3. Erste Grantika Advisory, a.s., Rytířská 29, Praha 1

Průběh vlastního VŘ pak řídila hlavní manažerka projektu: Dne 2. 3. 2015 zasedala komise pro otevírání obálek a pro hodnocení nabídek ve složení Kateřina Preusslerová, Petr Prokeš, Lukáš Pleticha, která přijala do konce lhůty jednu nabídku - Erste Grantika Advisory, a.s. ve výši 50 000 Kč bez DPH. Nabídka společnosti Erste Grantika Advisory, a.s. splňovala všechny požadované náležitosti a tak komise doporučila tuto nabídku přijmout a pověřila ředitele ŽST,o.p.s. podepsat se společností smlouvu o dílo.

Prioritní činností v realizaci projektu byla příprava výběrového řízení na stavbu rekonstrukce výtopny v součinnosti s dodavatelem Erste Grantika Advisory, a.s.. Komunikace realizačního týmu v záležitosti přípravy výběrového řízení na rekonstrukci výtopny spočívala ve spolupráci manažerky, dodavatele Erste Grantika Advisory, a.s. a členů RT - především Petra Prokeše, Lukáše Pleticha a Petra Špetláka.

Po složité administrativní přípravě zadávací dokumentace za dodržení legislativy ČR, EU a podmínek EHP bylo dne 22. 5. 2015 uveřejněno výběrové řízení na rekonstrukci budovy bývalé výtopny takto:

Název veřejné zakázky: Zubačka - unikátní živé kulturní dědictví Jizerských hor a Krkonoš



Druh veřejné zakázky: stavební práce

Druh řízení: otevřené řízení

Typ veřejné zakázky podle předpokládané hodnoty: podlimitní

Předpokládaná hodnota: 13 365 000 Kč bez DPH

Předmět zakázky byl podrobně specifikován v Oznámení o zakázce a na profilu zadavatele, kde byla uveřejněna zadávací dokumentace:

<http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/cs/Form/Display/585884>

https://ezakazky.grantikacs.cz/contract_display_164.html

Nabídky měly být podány do 15. 06. 2015 do 13:00 hodin. V průběhu lhůty pro podání nabídek bylo nutno zapracovat různé změny na základě připomínek zájemců, které vedly ke změně zadávací dokumentace, toto proběhlo dne 11. června 2015. V souladu s doplňujícími informacemi došlo ke změně zadávací dokumentace, závazného návrhu smlouvy o dílo a prodloužení termínu odeslání nabídek do 13. 7. 2015 do 13:00 hodin.

Aktuální doplňující informace, aktuální verze zadávací dokumentace, závazného návrhu smlouvy o dílo byly opět uveřejněny:

<http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/cs/form/display/591440>

https://ezakazky.grantikacs.cz/contract_display_164.html

Na základě dalšího nutného doplnění zadávací dokumentace při dodržení legislativních náležitostí a Zákona o veřejných zakázkách musel být termín pro podání nabídek znovu odložen a to na **20. 7. 2015 do 13.00 hodin**.

Proces otevírání obálek s nabídkami proběhl 20. 7. 2015 od 13.00 hodin v prostorách externího realizátora výběrového řízení firmy Erste Grantika Advisory, a.s. v Brně.

V rámci stanovené lhůty pro podání nabídek zadavatel Železniční společnost Tanvald, o.p.s., obdržel celkem 2 kompletní nabídky:

Brex, spol s r. o., Hodkovická 135, 463 12 Liberec 23

Sapora, spol. s r. o. Brumberská 628, 468 41 Tanvald

Zadavatelem ustanovená hodnotící komise za účelem posouzení prokázání kvalifikace dodavatelů a posouzení a hodnocení nabídek zasedala ve složení: Ing. arch. Ivan Lejčar, Ing. arch. Karel Hájek, Ph.D., Zdeněk Hortenský, Mgr. Petr Špetlák, Mgr. Jiří Střecha. Hodnotící komise na svém jednání dne 22. 7. 2015 provedla posouzení prokázání všech kvalifikačních předpokladů uchazečů a provedla posouzení nabídek z hlediska splnění zákonných požadavků a požadavků zadavatele uvedených v zadávací dokumentaci. Zároveň se komise zabývala posouzením nabídky v podrobnostech - soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Při posuzování prokázání splnění kvalifikace a posouzení nabídky uchazeče Sapora, s.r.o. dospěla komise k závěru, že dokumenty předloženými v nabídce není v plném rozsahu prokázáno splnění profesních a technických předpokladů. Komise stanovila lhůtu pro předložení dalších dokladů, avšak společnost Sapora, s.r.o. tuto lhůtu nevyužila a z výběrového řízení odstoupila.

Na základě skutečnosti, že v zadávacím řízení zbyla do fáze hodnocení pouze 1 nabídka, a to nabídka uchazeče Brex, spol. s r.o., komise postupovala podle zákona a další hodnocení nabídek neprovedla. Konstatovala, že nabídka uchazeče Brex, spol. s r.o. splňuje veškeré požadavky zadavatele Železniční společnost Tanvald, o.p.s. stanovené v zadávacích

podmínkách a je tudíž přijatelná. Hodnotící komise dne 29. 7. 2015 doporučila přidělit veřejnou zakázku uchazeči Brex, spol s r. o..

Teprve po uplynutí patnáctidenní zákonné lhůty pro podání námitek či podnětu k přešetření výběrového řízení na ÚOHS mohla být s vybraným uchazečem uzavřena Smlouva o dílo. Smlouva o dílo s firmou BREX, spol. s r. o., byla slavnostně podepsána dne 17. srpna v Kořenově zástupcem firmy BREX, s.r.o. Josefem Holbou a ředitelem ŽST, o.p.s. ing. Petrem Prokešem.

V měsíci červen proběhlo ještě také výběrové řízení na externí službu Technického dozoru investora. Pro výběrové řízení na dodání této služby byla zpracována zadávací dokumentace a byli osloveni výzvou k podání nabídky 3 zájemci, o kterých bylo známo, že jsou kompetentní tuto službu realizovat: Ing. Tomáš Štejf, Ing. Tomáš Bém a Ing. Radovan Novotný. Pro výběr zaslaných nabídek byla ustavena komise pro otevírání nabídek a komise pro hodnocení nabídek ve složení: Ing. Petr Prokeš, Petr Möller, Mgr. Jiří Střecha. Všichni členové komise podepsali Prohlášení o nepodjatosti. Komise provedla kontrolu předepsané úplnosti nabídky. Hodnotící komise konstatovala, že byly do konce požadovaného termínu elektronicky zaslány 3 nabídky, z nichž pouze jedna nabídka splnila všechny požadované náležitosti – nabídka ing. Tomáše Štejfy. Komise doporučila zadavateli přijmout nabídku ing. Tomáše Štejfy s nejnižší nabídkovou cenou 160 000 Kč bez DPH (193 600 Kč včetně DPH) a uzavřít s tímto zájemcem smlouvu o dílo. Smlouva o dílo na externí dodání služby technického dozoru investora byla s ing. Tomášem Štejfou uzavřena 30. 6. 2015.

3 Hlavní manažerka projektu seznámila přítomné s tím, že k 1. 7. 2015 byla dále uzavřena s Miroslavou Möllerovou Dohoda o provedení práce na vedení odděleného účetnictví projektu v koordinaci s veškerým účetnictvím projektu i na vyřizování dalších finančních náležitostí projektu.

Dne 24. 8. 2015 bylo firmě BREX, s. r. o. předáno staveniště a firma se ještě tentýž den chopila práce a provedla vyčištění staveniště od náletových dřevin. První kontrolní den proběhl hned dne 25. 8.2015. Na tomto kontrolním dnu bylo dohodnuto, že všechny další kontrolní dny se budou konat každý týden v úterý od 14.00 hodin.

Od tohoto data veškeré aktivity při realizaci projektu směřovaly k realizaci stavby Výtopny, jež musela být dle Smlouvy o dílo dokončena do 31. 3. 2016.

V měsíci září bylo provedeno vyčištění staveniště, podlah budovy, mytí zdiva tlakovou vodou, dozdivání kamenného zdiva a spárování zdiva. Byla provedena výztuž věnce na zdivu, betonáž lůžek pro osazení prvků krovu, dokončena betonáž základových patek, vyrovnání středového pilíře mezi vraty. Proběhla příprava výškového řešení konstrukce střechy a vytýčení na stavbě (ve spolupráci se statikem). Byla také dokončena dílenská dokumentace konstrukce krovu a provedeno geodetické vytyčení vnitřních ocelových sloupů dle dílenské dokumentace.

V říjnu byla zahájena úprava pláně pod konstrukci podlahy. Před zahájením pokládky šterkových vrstev byla pláň zhutňována na hodnotu uvedenou v projektové dokumentaci a o hutnicí zkoušce vyhotoven protokol. Připravil se středový nosník mezi vraty a osazení ocelových překladů nad vraty.

V listopadu probíhala výroba ocelových sloupů a dřevěných prvků střechy mimo staveniště. Ke konci listopadu bylo započato s montáží konstrukce střechy - proběhlo osazení dřevěných nosníků.

Po kontrole stavby na konci listopadu jsme konstatovali dokončení prací a dosažení zásadních milníků uvedených ve Smlouvě o dílo: Zemní práce, Zvláštní zakládání, základy, zpevňování hornin, Svislé a kompletní konstrukce, Různé kompletní konstrukce, Vodorovné konstrukce, Úprava povrchů vnitřní, Úprava povrchů vnější, Konstrukce tesařské, Nátěry, Ostatní konstrukce a práce bourací, přesun hmot, lešení, Bourání konstrukcí.

V průběhu měsíců prosinec a leden byly provedeny tyto práce: ukotvení prvků střechy do zdiva, jejich podbetonování na zdivu a vyzdívání kamenného zdiva ve štítech pod dřevěnými prvky. Probíhaly rovněž práce na pokládce hydroizolačního pláště střechy. Dále proběhlo bednění podlah, obednění kanálků, úpravě podkladu podlah, proběhla betonáž části podlah a byla provedena kontrola podkladu pod betonovou podlahou. Probíhaly práce na vnějších i vnitřních elektrických rozvodech a dokončovaly se mimo stavbu práce na výrobě oken, vrat a dalších zámečnických prvků.

V průběhu sanace zdiva v měsíci listopad bylo zjištěno narušení statické stability JZ rohu objektu, dále nestejnorodé podloží pod podlahou. Technický stav původních historických kanálků a šachet v podlaze neumožňoval v žádném případě jejich opravu a zprovoznění. Bývalý topný kanál podél zadní stěny nebylo možné sanovat, ani tři vodovodní šachty v zadní části topírny mezi kolejemi. Dalším zjištěním byl havarijný stav železničních pražců:

předpoklad, že původní kolejiště v budově bývalé výtopy bude provozuschopné, se ukázal jako nereálný. Při započetí souvisejících stavebních prací na podlaze topírny se ukázalo, že část pražců byla shnilá a nastala potřeba je vyměnit, zejména podélné pražce u kolejí č. 1,2 a 3. U koleje č. 4 bylo nutno vyměnit všechny pražce, vyměnit i příčné pražce uvnitř topírny mezi vraty a příčným odvodňovacím kanálem a pražce vně topírny v krátkém úseku těsně před vraty pod všemi kolejemi. Pražce bylo potřeba nejprve demontovat, vyměnit za nové a následně zpět namontovat původní kolejnice včetně jejich uchycení.

Dodavatel stavby zpracoval pro všechny tyto 4 návrhy změnové listy a rozpočet víceprací a méně prací.

Popis dodatečných stavebních prací:

1. Rozvod vody – rozvod vody uvnitř objektu a napojení na vnější vodovodní síť.
Vyčíslení: vícepráce – 37 766 Kč bez DPH
2. Výměna pražců – výměna podélných pražců u montážních kanálů, výměna pražců uvnitř i vně objektu topírny, demontáž a zpětná montáž kolejnic.
Vyčíslení: vícepráce – 204 580 Kč bez DPH
3. Kanálky a šachty – technický stav bývalého topného kanálu podél zadní stěny topírny a tří vodovodních šachet mezi kolejemi neumožňuje v žádném případě jejich opravu a zprovoznění. Dojde k jejich zasypání.
Vyčíslení: vícepráce – 29 344,57 Kč bez DPH
méněpráce – 45 888,81 Kč bez DPH
rozdíl – 16 544,24 Kč bez DPH
4. Statické zabezpečení zdiva jihozápadního rohu budovy – statické zabezpečení zdiva výdřevami z dřevěných hranolů a prken do dvou okenních otvorů, vyspárování zdiva.

Vyčíslení: vícepráce – 50 207,65 Kč bez DPH

Vícepráce a méně práce vyvolaly potřebu poté v počátku roku 2016 zvlášť zadat zhotovení víceprací dodavatelem stavby v rámci Jednacího řízení bez uveřejnění (JŘBU). Tato situace byla předem konzultována s poskytovatelem dotace a 10. 2. 2016 byla zpracována Žádost o změnu projektu, která byla schválena 15. 2. 2016 s uznatelností výdajů k 15. 2. 2016. Předmětem JŘBU dle § 23 a § 34 Zákona o veřejných zakázkách byly dodatečné stavební práce k původní veřejné zakázce na stavební práce s názvem „Zubačka – unikátní živé kulturní dědictví jizerských hor a Krkonoš“, zadané vítěznému uchazeči BREX, spol. s r. o.. Dodatečné stavební práce naplnily co do povahy všechny podmínky pro užití JŘBU dle § 23, odst.7, písm. a) Zákona o VZ. Z charakteru a rozsahu stavebních prací vyplývalo, že je nemůže realizovat jiný dodavatel a tyto dodatečné stavební práce byly nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Nerealizací předmětné části stavby by se vší pravděpodobností došlo k nerealizaci stavby jako celku. Navrhované řešení bylo zadavatelem zvoleno jako jediné možné, a to i s ohledem na hospodárnost navrhovaného řešení. Současně byly v návrhu Dodatku č. 1 Smlouvy o dílo odečteny všechny související neprovedené práce.

Druh zadávacího řízení: Jednací řízení bez uveřejnění

Důvod použití jednacího řízení: Další stavební práce jsou objednány v souladu s přísnými podmínkami stanovenými v dané směrnici.

Typ podle předpokládané hodnoty: podlimitní

Předpokládaná hodnota: 321 898 Kč bez DPH

5

Veřejný zadavatel: Železniční společnost Tanvald, o.p.s.,

Veřejná zakázka druhu Jednacího řízení bez uveřejnění s názvem „Zubačka – unikátní živé kulturní dědictví jizerských hor a Krkonoš – vícepráce 01“ byla zadána pod evidenčním číslem 631773 ve VVZ, počátek běhu lhůt byl 1. 2. 2016 s povinností nabídku podat do 5. 2. 2016. Ve VVZ byla uveřejněna zadávací dokumentace VZ: Písemná zpráva zadavatele a Dodatek č.1 Smlouvy o dílo.

Zadávací řízení (JŘBU) k vícepracem, vč. dodatku a písemné zprávy zadavatele bylo uveřejněno zde: https://ezakazky.grantikacs.cz/contract_display_222.html

Ve Věstníku veřejných zakázek byl uveřejněn formulář Oznámení o zadání zakázky:

<https://www.vestnikverejnychzakazek.cz/cs/Form/Display/635967>

Dodatek k původní smlouvě o dílo je uveřejněn:

https://ezakazky.grantikacs.cz/contract_display_164.html

Výsledkem JŘBU „Zubačka - unikátní živé kulturní dědictví Jizerských hor a Krkonoš – vícepráce 01“ bylo uzavření Dodatku č. 1 Smlouvy o dílo ke dni 5. 2. 2016 s firmou BREX,s.r.o.. Dodatek č. 1 Smlouvy o dílo kromě zahrnutí víceprací měnil i Článek III. odst. 3.1 část Dílčí termíny splnění díla a rozdělení dokončení řemesel takto: Níže specifikovaná řemesla zhotovitel dokončí nejpozději do 30. 11. 2015 - Všechny zemní práce (všechny položky), Zvláštní zakládání, základy, zpevňování hornin, Svislé a kompletní konstrukce, Různé kompletní konstrukce, Vodorovné konstrukce, Úprava povrchů vnitřní, Úprava povrchů vnější, Konstrukce tesařské, Nátěry, Ostatní konstrukce a práce bourací, přesun hmot, lešení, Bourání konstrukcí.

Níže specifikovaná řemesla zhotovitel dokončí nejpozději do 31. 1. 2016: Podlahy a podlahové konstrukce, Povlakové krytiny, Konstrukce klempířské.

Níže specifikovaná řemesla zhotovitel dokončí nejpozději do 31. 3. 2016: Terénní úpravy, Komunikace, Lešení a stavební výtahy, Konstrukce zámečnické, Různé dokončující konstrukce a práce na pozemních stavbách (drobné opravy zdiva, začištění stěn, dočištění detailů ostění, parapetů a nadpraží oken, dodělání detailů střechy, opravy nátěrů, dokončení detailů podlah apod.), Přesun hmot, Vzduchotechnika, Elektro (přípojka NN, hromosvod, osazení rozvaděčů), Kompletace elektro.

Ke dni 5. 2. 2016 byl dále s dodavatelskou firmou BREX, s.r.o. podepsán Dodatek č. 2 Smlouvy o dílo, který měnil Článek III. odst. 3.1 část Dílčí termíny splnění díla a rozdělení dokončení řemesel z důvodu schválení Dodatku č. 1 poskytovatelem dotace až k 3. 2. 2016 takto: Níže specifikovaná řemesla zhotovitel dokončí nejpozději do 10. 2. 2016 - Podlahy a podlahové konstrukce, Povlakové krytiny, Konstrukce klempířské. Dodatek č. 2 Smlouvy o dílo – termín dokončení uvedených řemesel nejpozději do 10. 2. 2016 - byl dodavatelem splněn.

Všechny vícepráce začaly být tedy prováděny na základě schválení Změny projektu č. 2 (Změna projektu č.1 byla pouze administrativní změnou mezi realizátorem projektu a CFCU MF ČR) poskytovatelem dotace a na základě Dodatku Smlouvy o dílo č. 1 a 2 až v měsíci únor. Provedeno bylo statické zabezpečení JZ rohu budovy, sanace kanálků a šachet, nového rozvodu vody a výměna pražců.

Koncem února a v březnu se již řešilo rozmístění svítidel - jak půdorysné, tak i výškové, zasklívání oken, úprava parapetů oken (konzultováno s pracovníky NPÚ, jakož i barevnost zámečnických prvků – oken a vrat), montáž vrat u subdodavatele. Upřesnilo se vyřešení oplocení objektu, výška plotu, rozteč sloupků, barevné řešení. Bylo dokončeno pokládání střešní krytiny.

V průběhu dokončovacích a terénních prací bylo v březnu zjištěno, že technický stav pražců před budovou topírnou je zcela nevyhovující a bude nutná oprava 4 kolejí mezi vraty výtopny a hranou točny a boční koleje u přístupové komunikace jako vícepráce ve výši 685 540 Kč. Projektant byl pověřen zpracováním dodatku PD „Výměna pražců před objektem topírnou (dodatek PD č. 5)“ a příslušných výkresů. Změna byla schválena dodavatelem, projektantem i investorem. Zajištění víceprací proběhlo v rámci JŘbU „Zubačka - unikátní živé kulturní dědictví Jizerských hor a Krkonoš – vícepráce 02“. Předmětem tohoto Jednacího řízení bez uveřejnění dle § 23 a § 34 ZVZ byly dodatečné stavební práce Výměna pražců před objektem topírnou. Před úpravou terénu a povrchu byla nutná oprava čtyř kolejí mezi vraty výtopny a hranou točny a boční koleje u přístupové komunikace (výměna pražců, upevňovacích vrtulí, sanace štěrkového lože, korekce GPK). Všechny koleje zasáhla dle projektu úprava terénu, kterého jsou koleje součástí - přechody před vraty výtopny, přístup do výtopny, povrch přístupové komunikace atd.).

Zadavatel zadal dodatečné stavební práce původnímu dodavateli v jednacím řízení bez uveřejnění na základě § 23 odst. 7 písm. a) ZVZ, jehož výsledkem bylo dne 7. 4. 2016 uzavření Dodatku č. 3 ke Smlouvě na plnění předmětu původní veřejné zakázky - Smlouvě o dílo „Zubačka - unikátní živé kulturní dědictví Jizerských hor a Krkonoš“ ze dne 17. 8. 2015.

Předmětné dodatečné stavební práce, jež zadavatel zadával v rámci tohoto zadávacího řízení, naplnily co do povahy, všechny podmínky pro užití jednacích řízení bez uveřejnění dle § 23 odst. 7, písm. a) ZVZ. Potřeba realizovat výše popsané dodatečné stavební práce vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností a zadavatel jednající s řádnou péčí je nemohl předvídat. Nebylo tedy možné zahrnout je do zadávacích podmínek původní veřejné zakázky. Z charakteru a rozsahu dodatečných stavebních prací bylo zcela zřejmé, že je nemůže realizovat jiný dodavatel a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Nerealizací předmětné části stavby by se vší pravděpodobností došlo k nerealizaci stavby jako celku. Navrhované řešení bylo zadavatelem zvoleno jako jediné možné, a to i s ohledem na hospodárnost navrhovaného řešení.

Zadávací řízení (JŘbU) k vícepracem 02, vč. dodatku a písemné zprávy zadavatele bylo uveřejněno: https://ezakazky.grantikacs.cz/contract_display_294.html

Ve Věstníku veřejných zakázek byl uveřejněn formulář Oznámení o zadání zakázky: <https://www.vestnikverejnychzakazek.cz/cs/Form/Display/655407>.

Dodatek č. 3 k původní smlouvě o dílo byl uveřejněn:

https://ezakazky.grantikacs.cz/document_download_1804.html

Dodatek č. 3 ke Smlouvě o dílo na plnění předmětu původní veřejné zakázky, který zahrnoval vícepráce ve výši 685 540,00Kč bez DPH a prodloužení závazného termínu splnění díla nejpozději do 30. 4. 2016 byl podepsán investorem i dodavatelem dne 7. 4. 2016.

Realizace víceprací měla vliv na prodloužení doby realizace stavby do 30. 4. 2016. V dubnu bylo prostřednictvím Žádosti o změnu č. 3 požádáno o prodloužení realizace celého projektu do 30. 6. 2016, navýšení rozpočtu projektu o výdaje na manažerku projektu (měsíc červen), o novou položku Autorského dozoru investora, další posílení propagace projektu a náklady na slavnostní otevření výtopny a vícepráce Výměna pražců před objektem topírny. Součástí žádosti bylo i posunutí závazného termínu dokončení stavby do 30. 4. 2016. Žádost o tyto změny v projektu č. 3 byla dne 19. 4. 2016 poskytovatelem dotace schválena.

V měsíci duben na stavbě proběhly dokončovací práce na montáži dymníků, montáži vrat, na elektro rozvodech, na odvodňovacích žlabových a na terénních úpravách, oplocení budovy. Byly dokončeny betonové parapety oken, zasklení vrat a okenních otvorů (estetické úpravy).

Ke dni 31. 3. 2016 byly dle Smlouvy o dílo a dodatků dokončeny veškeré sjednané práce na objektu, kromě terénních úprav. Ve **Zjišťovacím protokolu provedených prací ze dne 31. 3. 2016** se konkrétně uvádí:

Během realizace stavby k dnešnímu dni byly dokončeny tyto práce a řemesla: Všechny zemní práce (všechny položky), Zvláštní zakládání, základy, zpeňování hornin, Svislé a kompletní konstrukce, Různé kompletní konstrukce, Vodorovné konstrukce, Komunikace, Úprava povrchů vnitřní, Úprava povrchů vnější, Podlahy a podlahové konstrukce, Povlakové krytiny, Konstrukce tesařské, Konstrukce klempířské, Nátěry, Ostatní konstrukce a práce bourací, přesun hmot, lešení, Bourání konstrukcí, Elektro (přípojka NN - není provedeno pouze napojení na rozvody ČEZ, a.s., které provede ČEZ sám, hromosvod, osazení rozvaděčů), Lešení a stavební výtahy, Konstrukce zámečnické, Různé dokončující konstrukce a práce na pozemních stavbách (drobné opravy zdiva, začištění stěn, dočištění detailů ostění, parapetů a

nadpraží oken, doděláním detailů střechy, opravy nátěrů, dokončení detailů podlah apod.), Přesun hmot, Vzduchotechnika, Kompletace elektro.

Na základě schválení změny v projektu č. 3 a změny termínu dokončení zbývajících prací k datu 30. 4. 2016 dle Dodatku č. 3 SoD budou do 30. 4. 2016 dokončeny tyto práce a řemesla: Vícepráce (VÝMĚNA PRAŽCŮ PŘED OBJEKTEM TOPÍRNÝ) a Terénní úpravy. Po schválení žádosti o změnu č. 3 byly provedeny práce na výměně pražců před objektem topírny a dokončovaly se terénní úpravy dle postupného dokončování opravy pražců před topírny.

Dne 26. 4. 2016 byl s dodavatelem BREX podepsán Dodatek č.4 SoD, který obsahoval odst. II. Předmět dodatku: V rámci kontroly dokladů byly zjištěny početní chyby v některých položkách rozpočtu Změnového listu č. 3, který byl podkladem pro uzavření Dodatku č. 1 Smlouvy o dílo. Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 4, kterým dochází k narovnání rozpočtu.

Článek II. Předmět smlouvy, dílo

Článek II. Předmět smlouvy, odst. 2.3 Smlouvy se doplňuje takto:

Předmět díla se mění způsobem, jak je sjednáno v oboustranně odsouhlaseném opraveném Změnovém listu č. 3 „RUŠENÉ KANÁLY A ŠACHTY“, jehož součástí je Dodatek k projektové dokumentaci č. 3 a hlavně opravený rozpočet (opravený Změnový list č. 3 byl nedílnou Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 4).

Původní odstavec Článku II, odst. 2.3:

Objem víceprací: 321.898,22 Kč bez DPH

Objem méněprací: - 45.888,81 Kč bez DPH

se mění na:

Objem víceprací: 321.907,09 Kč bez DPH

Objem méněprací: - 45.891,22 Kč bez DPH

Protože se jednalo o rekonstrukci památkově chráněné budovy, tak se při realizaci důležitých mezníků stavby či při potřebě řešit detaily dotýkající se prvků stavby, které by měly zůstat zachovány dle původní podoby (např. realizace krovů, pilířů, oken, vrat atd.), kontrolních dnů zúčastnili i pracovníci památkové péče (NPÚ se sídlem v Liberci a ORP Tanvald).

Dne 29. 4. 2016 proběhlo předání dokončené stavby. Přílohou Předávacího protokolu dokončené stavby byl i Seznam drobných vad a nedodělků (zatmelení spár v podlaze, dotření lemujících podlahových úhelníků, vysypání šterku mezi žlabovky a stěny, drobné terénní úpravy, dokončení úklidu stavby, popsání jističů, demontáž billboardu). Tyto nedodělky byly hned k 30. 4. 2016 odstraněny a dodělané, stavba byla předána včetně příslušné technické dokumentace ke stavbě.

Dne 27. 5. 2016 byla na Drážní úřad ČR odeslána ŽÁDOST O VYDÁNÍ KOLAUDAČNÍHO SOUHLASU, Drážní úřad obdržel 3. 6. 2016.

Pro kolaudační řízení byly manažerkou připraveny a zajištěny tyto dokumenty:

- Předávací protokol mezi zhotovitelem a provozovatelem (vlastníkem)
- Souhlasné stanovisko SŽDC, OŘ Hradec Králové
- Revize elektro „D“ (certifikovaní revizní technici)

- Průkaz způsobilosti UTZ na elektrické rozvody
- Na koleje technicko - bezpečnostní zkouška + měření GPK
- Závazné stanovisko k trvalému užívání od MěÚ Tanvald – ORKV – jakožto přenesené působnosti památkového ústavu
- Závazné stanovisko k trvalému užívání od Hasičského záchranného sboru LK
- Čestné prohlášení zhotovitele, že stavba byla podle PD, pokud nebyla podle PD, nutno doložit PD skutečného provedení stavby ověřenou autorizačním razítkem
- Stavební deník
- Prohlášení na veškerý nový použitý materiál stavby

Pro Průkaz způsobilosti UTZ bylo nutno zajistit kromě platných „děčkových“ výchozích revizí Protokol o technické prohlídce a zkoušce provedený právníkem osobou pověřenou Ministerstvem dopravy ČR (prováděl ing. Karel Košík s pověřením firmy Chládek a Tintěra). Zkouška zahrnovala speciální elektro-revizi a revizi hromosvodu dle ustanovení § 47, odst. 4, zákona 266/1994 Sb. O drahách a § 6 odst 7, Vyhlášky č.100/1995 Sb, ve znění pozdějších předpisů) a Protokol o měření intenzity umělého osvětlení dle ČSN 360011, číslo PMO 160621. Všechny předepsané doklady pro závěrečnou kontrolní prohlídku byly v požadovaném termínu manažerkou projektu zajištěny.

Závěrečná kontrolní prohlídka (kolaudace) proběhla dne **20. června 2016 v 11:00 hodin na místě předmětné stavby** v Kořenově. Při závěrečné kontrolní prohlídce hotové stavby Drážní úřad nezjistil závady bránící bezpečnému užívání stavby nebo rozpor s § 119, odst. 2 stavebního zákona. Dne 21. 6. 2016 tedy byl Drážním úřadem vystaven Kolaudační souhlas, který povolil užívání stavby dráhy „Rekonstrukce topírny Kořenov“ v Polubném.

Stavba byla provedena dle projektové dokumentace hlavního projektanta ing. arch. Ivana Lejčara – ALEJ architektonický ateliér. Architektonicko – stavební řešení zpracovali ing. arch. Petr Lédl, Vladislav Kašper a Martin Zeman. Stavebně konstrukční řešení je dílem ing. Tomáše Štejfy. Dřevěný krov z lepených vazníků v kontrastu ke kamennému žulovému zdivu je nejpůsobivější částí stavby. Při záchraně tohoto industriálního skvostu došlo ke šťastné symbióze původního a rekonstruovaného zbytku stavby s moderní konstrukcí jednoduché dřevěné střechy. Působivost a dobrá řemeslnost provedení je dílem dodavatelské firmy BREX, spol. s r. o. Liberec.

Všechny informace o průběhu realizace stavby jsou zaznamenány v zápisech z kontrolních dnů, které byly postupně umístěny na webových stránkách ŽST, o.p.s. www.zubacka.cz společně s bohatou a podrobnou fotodokumentací.

Administrativa k realizaci projektu i veškeré zápisy z kontrolních dnů jsou dále umístěny na interním disku Google <https://drive.google.com/drive/my-drive>.

V rámci realizace projektu proběhla ještě výběrová řízení na tyto menší zakázky, které byly realizovány v režimu Veřejná zakázka malého rozsahu (VZMR), protože se vždy jednalo o zakázky s předpokládanou cenou do 200 000 Kč bez DPH:

- 1) V září 2015 byla řešena VZMR na externí službu Autorského dozoru investora: Pro výběrové řízení na dodání této služby byli vyzváni k podání nabídky 2 zájemci, o kterých

bylo známo, že jsou kompetentní tuto službu realizovat: Ing. Arch. Ivan Lejčar – Architektonický ateliér ALEJ (cenová nabídka 235 950 Kč včetně DPH) a Ing. Pavol Ondovčák - Projektová činnost ve výstavbě (cenová nabídka 283.140,- Kč včetně DPH). Pro toto výběrové řízení nebyla ustavena výběrová komise (u VZMR je dle pravidel EHP komise dobrovolnou záležitostí), byla přijata nabídka Ing. Arch. Ivana Lejčara s nižší nabídkovou cenou a uzavřena s ním smlouva o dílo.

- 2) V měsíci duben 2016 byla zaslána Výzva k podání nabídky na zhotovení propagačních letáků dvěma zájemcům, o kterých bylo známo, že jsou kompetentní tuto službu realizovat: Fronte, s.r.o. (cenová nabídka ve výši 89 800 Kč bez DPH) a SURA, s.r.o. (cenová nabídka 82 350 Kč bez DPH). Pro toto výběrové řízení nebyla ustavena výběrová komise, byla přijata nabídka firmy SURA, s.r.o. s nižší nabídkovou cenou a uzavřena smlouva o dílo.
- 3) Nákup náradí potřebného pro zajištění provozu muzea – byl realizován s tímto postupem: průzkum cen a dodavatelů na internetu, následné objednání zboží u vybrané firmy Alfavaria Group, s.r.o. a nakoupením vybraného zboží v ceně 78 296,23 Kč bez DPH.
- 4) Nákup zabezpečovací techniky - byl realizován s tímto postupem: byl vyzván dodavatel, o kterém je známo, že je kompetentní zabezpečovací techniku dodat (MH Protect, s.r.o.), k podání cenové nabídky. Cena 77 185 bez DPH byla akceptovaná, zboží nakoupeno.
- 5) Nákup skládacího žebříku a pohyblivého lešení pro přístup k osvětlení uvnitř budovy a na střechu – proveden opět průzkum cen a dodavatelů v katalogách a na internetu, objednáno a nakoupeno zboží u vybrané firmy „Jiří Černý - Železářství u Blacka, Smržovka" akceptováním ceny 69 143 Kč bez DPH.
- 6) Výběr dodavatele na zhotovení díla "Oprava kolejí č. 9 a č. 11 na vlečce do lokomotivní výtopny v Kořenově" proběhla jako VZMR na službu. Byl vyzván dodavatel Ústecké dopravní služby, s.r.o., o kterém je známo, že je kompetentní tuto službu realizovat, k podání cenové nabídky. Cenová nabídka 195 000 Kč bez DPH byla přijata a dodavateli zaslána objednávka, služba byla provedena.
- 7) Výdaje na uspořádání závěrečné konference a slavnostního otevření Výtopny v rámci projektu (občerstvení, propagace, publicita, reklama) byly natolik drobnými výdaji, že byl realizován přímý nákup v místě realizace za ceny v místě a čase obvyklé. Celková cena výdajů na uspořádání závěrečné konference byla ve výši 26 922 Kč bez DPH.

Dne 10. 6. 2016 byla provedena průběžná kontrola projektu č. EHP-CZ06-OV-1-046-2014 na místě, provedená kontrolním orgánem Ministerstvo financí ČR, zaměřená na věcnou a finanční kontrolu projektu. Jednalo se o posouzení postupu realizace projektu (sledování aktuálního postupu aktivit projektu, změn projektu, plnění podmínek projektu, řízení projektu, sledování výstupů a výsledků projektu vč. efektivity vynakládaných prostředků ve vztahu k požadovaným výstupům, expertní posouzení kvality materiálu a odvedených služeb, fyzická kontrola pořízeného vybavení na místě, sledování publicity projektu, očekávané udržitelnosti projektu, archivace dokumentace a monitorování rizik projektu). Byly prověřeny výdaje v celkové výši 1 807 694,85 Kč, kontrolní vzorek byl stanoven náhodně. V průběhu kontroly nebyly identifikovány nezpůsobilé výdaje ani jiné kontrolní zjištění. Nad rámec kontroly byly prověřeny další výdaje ve výši 3 862 607,44 Kč.

Během celé kontroly nebylo identifikováno kontrolní zjištění.

Pro zdárné dokončení všech aktivit projektu, zejména partnerských a propagačních, bylo dne 23. 6. 2016 požádáno poskytovatele dotace o prodloužení projektu do 31. 7. 2016. V rámci Žádosti o změnu projektu č. 4 bylo žádáno o PODSTATNÉ ZMĚNY v projektu:

1. Schválení prodloužení doby realizace projektu do 31. 7. 2016
2. Prodloužení doby zaměstnání hlavní manažerky v souvislosti s prodloužením projektu
3. Vytvoření nové kapitoly Dodávky, podkapitoly Vybavení rekonstruovaného objektu a těchto nových položek rozpočtu:
 - nákup náradí potřebného pro zajištění provozu muzea
 - nákup zabezpečovací techniky
 - nákup skládacího žebříku a pohyblivého lešení pro přístup k osvětlení uvnitř budovy a na střechu

Tato žádost č. 4 byla již 24. 6. 2016 schválena, následně byla provedena poptávka dodání zařízení, průzkum cen na internetu a v červenci došlo k zakoupení náradí, zabezpečovací techniky, skládacího žebříku a pohyblivého lešení pro přístup k osvětlení uvnitř budovy a na střechu.

Ještě koncem července, 22. 7. 2016 byla podána poslední, 5. Žádost o podstatnou změnu projektu. Díky ní byla vytvořena nová podkapitola „Oprava kolejí“ v kapitole „SLUŽBY“ a vložena nová položka "Oprava kolejí č. 9 a č. 11 na vlečce do lokomotivní výtopny v Kořenově" do rozpočtu projektu. Tak byly opravdu efektivně využity uspořené finanční prostředky rozpočtu na opravu kolejí č.9 a č.11 na vlečce mezi topírnou s točnou a staniční kolejí č.7 kořenovského nádraží (mimo výhybku č.7). Na kolejích č. 9 a č. 11 byla totiž zjištěna při úplném odkrytí zeminy a při přípravě vozidel na vjezd do rekonstruované výtopny neočekávaná vážná degradace (rozpad pračců, uvolnění upevňovadel vlivem koroze s tím související vzniklé odchylky od povoleného rozchodu a polohy koleje - geometrická poloha koleje (GPK)). Koroze a degradace vznikla zejména v posledních letech chátrání a musela být provedena z důvodu bezproblémového vjezdu historických vozidel, které přijedou na kořenovské nádraží, do rekonstruovaného objektu Výtopny Kořenov.

Nová služba umožnila ještě více zkvalitnit projekt a zajistit lepší udržitelnost projektu. Bezproblémová manipulace a pohyb historických železničních vozidel, tvořících sbírky muzejní povahy, je nutná pro zajištění udržitelnosti projektu v provozní fázi.

Žádost byla schválena hned ke dni 25. 7. 2016 s uznatelností vzniklých výdajů od 22. 7. 2016.

Měsíce červen a červenec 2016 již byly ve znamení oslav, partnerství a propagace projektu. Řízení projektu se ubíralo směrem k realizaci propagačních aktivit, marketingu a zejména partnerské spolupráci s norským spolkem. Již v průběhu stavby Výtopny byly připraveny propagační plakáty a letáky pro marketingové aktivity - Nostalgické jízdy historickými vozidly Tanvald – Kořenov pro rok 2015, na kterých byla umístěna publicita projektu. Dále bylo v roce 2016 zpracováno a vydáno 15 000 ks vícejazyčných propagačních skládacích letáků pro rok 2016, pojednávajících o Nostalgických jízdách, ozubnicové železnici samotné i o rekonstrukci Výtopny Kořenov. Rovněž na tyto letáky v Češtině, Angličtině, Němčině a

Polštíně byla umístěna publicita projektu o spolufinancování z Fondu EHP a Norských fondů 2009-2014.

Realizační projektový tým za vedení Pavla Šturma a společně i s norským partnerem projektu připravil **propagační výstavu** o stavbě výtopny a o projektu jako takovém, zpřístupněnou u příležitosti slavnostního otevření výtopny pro veřejnost dne 24. 6. 2016. Přípravu výstavy zahrnovalo zpracování textů, fotografií a dalších grafických podkladů výstavních panelů. Výstavu také doplňovala publicita projektu.

Závěrečná konference „Historická doprava v Libereckém kraji / obnova kořenovské výtopny“ se konala dne 23. 6. 2016, od 13.00 hod. v Kořenově.

Nad konferencí převzal záštitu starosta obce Kořenov pan Luboš Marek. Konference měla ryze pracovní charakter, zaměřila se na rozvoj spolupráce všech regionálních organizací v oboru železniční historie při tvorbě nové turistické nabídky. Konference se zúčastnil i zástupce norského partnera Norsk Jernbaneklubb Museet Gamle Vossebanen, člen realizačního týmu projektu Ivar Johan Gubberud. Zúčastnily se české organizace a spolky: Boveraclub Liberec, Frýdlantské okresní dráhy Frýdlant, Klub přátel železnic Českého ráje, Železniční společnost Jablonné v Podještědí, Kolej klub, z.s. Jablonec nad Nisou, Turnov, Spolek železniční historie Martinice v Krkonoších, Klub železničních modelářů Liberec, Klub železničních cestovatelů, BUS Line, a.s., zástupce ČD,a.s.. Cílem této konference bylo připravit společnou propagaci a společné atraktivní cestovního ruchu. Cílem bylo také inspirovat se od norského partnera, který má velké zkušenosti se spoluprací napříč různými organizacemi, v oblasti pořádání originálních jízd historickými vozidly a převzít dobré příklady marketingu k těmto akcím. Na úvod konference byl představen projekt ZUBAČKA – UNIKÁTNÍ ŽIVÉ KULTURNÍ DĚDICTVÍ JIZERSKÝCH HOR A KRKONOŠ, jeho průběh a jeho spolufinancování. Dále se představil každý spolek v cca 10 minutové prezentaci a představil své možnosti pro výše nazvanou spolupráci. Závěrem konference byl vysloven záměr připravit společný propagační materiál ŽELEZNIČNÍ NOSTALGIE.

12

Slavnostní otevření rekonstruované Výtopny pro pozvané hosty proběhlo v pátek 24. 6. 2016 od 13.00 hodin. Hlavními hosty této velice slavnostní chvíle byli hejtman Libereckého kraje Mgr. Martin Půta, norská velvyslankyně v ČR paní Siri Ellen Sletner s doprovodem z Royal Norwegian Embassy in Prague, poslanec Lukáš Pleticha, senátor Jaroslav Zeman, starostové obcí Mikroregionu Tanvaldsko ad. Byl vypraven zvláštní historický vlak, proběhly četné proslovy, hrála příjemná poloprofesionální hudba (Sbor dobrovolných muzikantů Desná), připraveno bylo chutné profesionální občerstvení. Akce se zúčastnili také členové realizačního projektového týmu českého partnera, zástupce norského partnera Ivar Johan Gubberud s chotí a mnoho zvláště pozvaných osob (pracovníci památkové péče NPÚ se sídlem v Liberci, pracovníci odboru rozvoje a památkové péče Obce s rozšířenou působností Tanvald, pracovníci Libereckého kraje, ministerstev, SŽDC,s.o., Českých drah,a.s. a další). K této akci byla ve Výtopně umístěna propagační výstava a byly rozdávány propagační materiály.

Partnerská spolupráce a partnerské aktivity v rámci projektu:

Spolupráce obou dobrovolnických společností má dlouhodobý rozměr, základní kámen spolupráce partnerů projektu byl položen již v roce 2012, když v říjnu roku 2012 obě společnosti uzavřely Partnerskou smlouvu.

Roku 2013 navštívila Železniční společnost Tanvald, o.p.s. své partnery v Norsku, kde došlo k prohloubení partnerství a byla naplánována budoucí partnerská spolupráce v připravovaném projektu zřízení expozice železničních vozidel v nově zrekonstruované budově památkově chráněné bývalé topírny v Kořenově. V roce 2014 proběhla významná společná akce - při realizaci Nostalgické jízdy v Kořenově dne 2. 8. 2014 proběhl „**Norský den na Zubačce**“ - představení norského partnera české veřejnosti. Akce měla u české veřejnosti velký úspěch. Vytvořené partnerství pokračovalo v roce 2015 realizací projektu „Zubačka – unikátní živé kulturní dědictví Jizerských hor a Krkonoš“, dále červnovou návštěvou početné české delegace Železniční společnosti Tanvald, o.p.s. v norském Bergenu s propagací České republiky, projektu i partnerství. Akce „**Prohloubení partnerství - České dny v Bergenu**“ byla partnerskou iniciativou, která byla podpořena z Fondu bilaterální spolupráce ČR a Norska.

Přenos pozitivních zkušeností norského partnera s realizací expozic a s provozem muzea proběhl během všech partnerských aktivit v rámci projektu přímým promítnutím do českých podmínek. Na základě v Norsku získaných informací o využití kombinace provozu muzejní železnice a železničních stanic (jako muzejních exponátů) i provozu vlastního železničního muzea (za pomoci a rad partnera) partneři připravovali marketingovou strategii komunikace s návštěvníky muzea i regionu. Český partner se snaží tuto strategii zasadit do regionálních rozvojových koncepcí. V rámci setkání se pracovalo také na podkladech pro česko – norské letáky, na koncepci závěrečné výstavy a závěrečné konference, konané na konci projektu.

Partnerská spolupráce pokračovala únorovou návštěvou 3 zástupců Norsk

Jernbaneklubb Museet Gamble Vossebanen v Tanvaldu ve dnech 25. 2. – 28. 2. 2016.

Společně se diskutovalo o formě a podobě expozice sbírky muzejní povahy, vybíraly se exponáty (například doplňkové historické nářadí) i mobiliář. Záměrem umístění sbírky bylo co nejvíce ji přiblížit návštěvníkům, udělat ji maximálně živou, přívětivou, originální, s přidanou hodnotou nadšení dobrovolníků renovujících historická vozidla. S cílem vytvořit expozici podporující identitu industriálního kraje bohatého na autentické kulturní dědictví. K tomu byly plánovány i doprovodné propagační a marketingové akce.

Důležitým bodem tohoto jednání byla také ideová příprava další partnerské návštěvy - 3 členů realizačního projektového týmu z české strany v Bergenu ve dnech 13. – 16. 5. 2016: Ing. Petr Prokeš, JUDr. Ing. Lukáš Pleticha a Mgr. Jiří Střecha. Čeští členové realizačního výboru se sešli s norskými členy: **Ivarem Johanem Gubberudem, Haraldem Tesdalem, Egilem Hopem, Oysteinem Nordaasem, Kaj Stokstadem.**

Úkolem partnerské spolupráce v rámci realizačního týmu projektu bylo společně vytvořit:

- Plán cílového stavu využití objektů na památkově chráněné ozubnicové trati s popsáním cílových produktů v rámci prezentace historie a podpory turistického ruchu
- Společná příprava česko – norského – anglického propagačního letáku
- vlastní vizi expozice v živém muzeu

- společnou propagační výstavu o realizaci projektu
- společnou mezinárodní konferenci u příležitosti zahájení provozu železničního muzea, spolupráci všech subjektů na zařazení tohoto obnoveného kulturního dědictví do hospodářského rozvoje a cestovního ruchu regionu.
- koncepci slavnostního otevření budovy rekonstruované Výtopny
- Marketingovou strategii a komunikaci s návštěvníky

Poslední návštěva norského partnera v ČR proběhla u příležitosti dokončení stavby a její předání do užívání, realizace výstavy a závěrečné konference v červnu 2016. Těchto závěrečných aktivit se zúčastnil pan **Ivar Johan Gubberud s chotí**.

Podrobnosti o detailním průběhu partnerských setkání jsou uvedeny ve zprávách o partnerských aktivitách, doloženo je četnou fotodokumentací.

Závěrem je nutno uvést, že projekt proběhl dle stanoveného harmonogramu, naplnil všechny výstupy a indikátory, nezaznamenal žádné kritické body, všechna rizika byla včas předem eliminována díky dobré vzájemné komunikaci všech zúčastněných.

Projekt se podařilo zrealizovat i díky důvěře České spořitelny, a.s., která poskytla této neziskové společnosti překlenovací úvěr.

Projekt mohl být realizován díky dobré komunikaci v realizačním projektovém týmu, díky včasnému plnění všech postupů a úkolů, díky výborné spolupráci s norským partnerem.

Vyzdvihnout je potřeba také dobrou spolupráci a komunikaci při administraci projektu s kanceláří CFCU na Ministerstvu financí ČR.

Projekt mohl být zrealizován také díky neúnavné práci dobrovolníků, zajišťující to, že realizátor byl schopen ekonomicky unést financování projektu z vlastních zdrojů.



Zpracovala ing. Kateřina Preusslerová, hlavní manažerka projektu

Červenec 2016